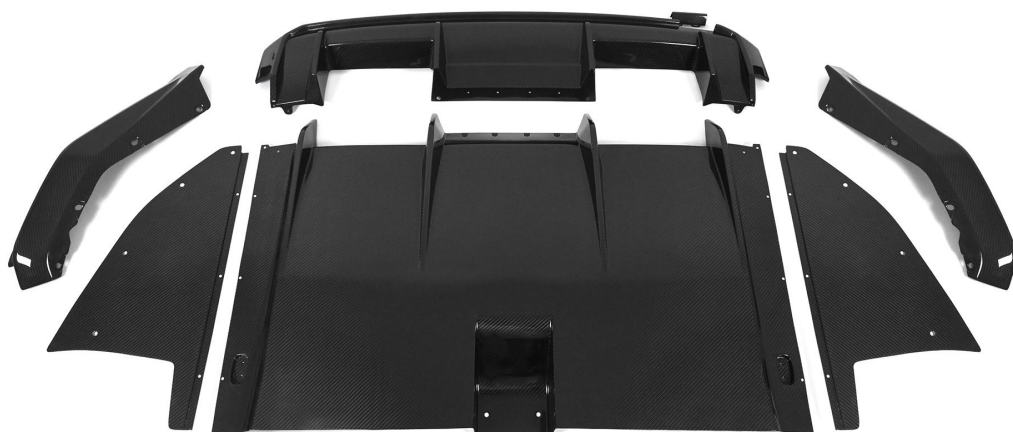




亲爱的朋友，

为了打造这款产品，我们的团队日夜兼程，每一个环节都精雕细琢，每一处细节都反复打磨。从最初的创意构思，到一次次的研发测试，再到最终呈现在你面前，每一步都饱含着我们的心血与热忱。

我们深知，你的选择不仅仅是一次交易，更是对我们的一份期许。我们会始终秉持初心，不断提升产品品质，优化使用体验，以更优质的服务回馈你的支持与厚爱。

再次感谢你的信任与选择，愿我们的产品能陪伴你度过每一个美好的瞬间！





宝马M3M4/G82G80无损替换GAT-RSC碳纤维下护板安装教学

一、安装前准备

货物检查：收到碳纤维后唇后，先检查部件完整性

（如卡扣是否断裂、表面有无划伤），确保无损后再开始操作。

工具准备：塑料撬棒（用于撬动原厂后唇卡扣）、

螺丝刀T系列（用于拆卸固定螺丝）、手套（避免划伤手）、清洁布（擦拭安装部位）。

部件构成：

- 1、碳纤维下护板本体x1
 - 2、碳纤维左护板x1 碳纤维右护板x1
 - 3、碳纤维后唇x1
 - 4.拖车钩盖x1
 - 5、碳纤维左后包角X1 碳纤维右后包角X1(选配)
 - 6、螺丝包X1
- (钛合金螺丝T20X20X8个 钛合金自攻螺丝X4个 膨胀钉X8个 塑料卡扣X2个)

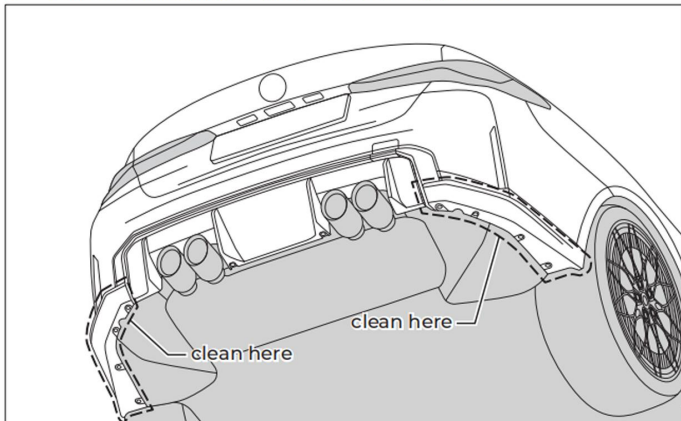


安装效果展示图：



二、原厂后唇拆卸（无损原则）

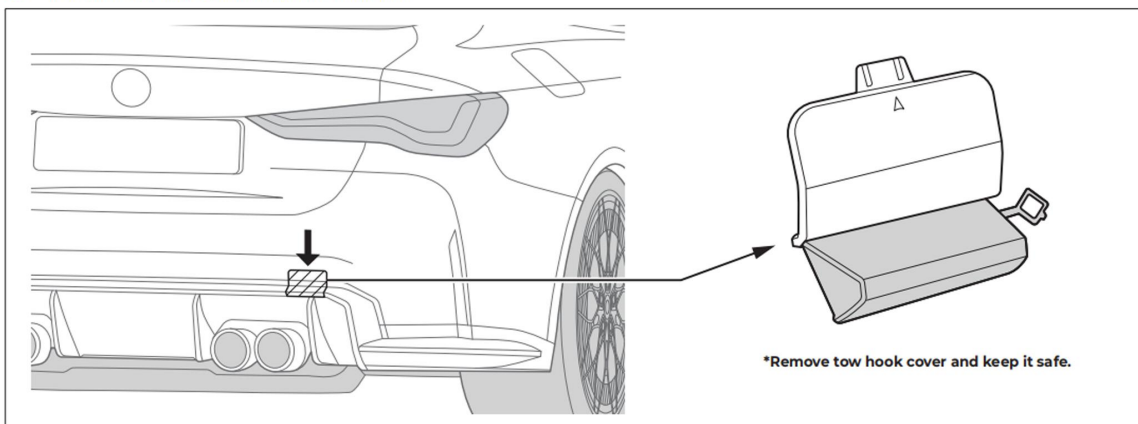
A-1. Ensure that your M4's (G82) rear bumper has been thoroughly cleaned.



塑料膨胀钉拆卸：

后包角底部有塑料膨胀钉固定，
用撬棒撬动钉子，将其从车身
孔位中取出（注意保存好原厂
膨胀钉，后续可重复使用）。

A-2. Remove the tow hook cover as shown in the illustration.

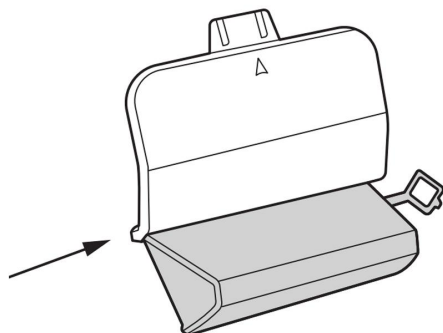


拖车钩盖拆卸：

找到后唇上的拖车钩盖（通常为两部分：车身同色盖+底座），

用手指按压盖子边缘，使其弹出，小心取下（注意拖车钩盖内部线路）。

保管好拖车钩盖，切勿丢失。



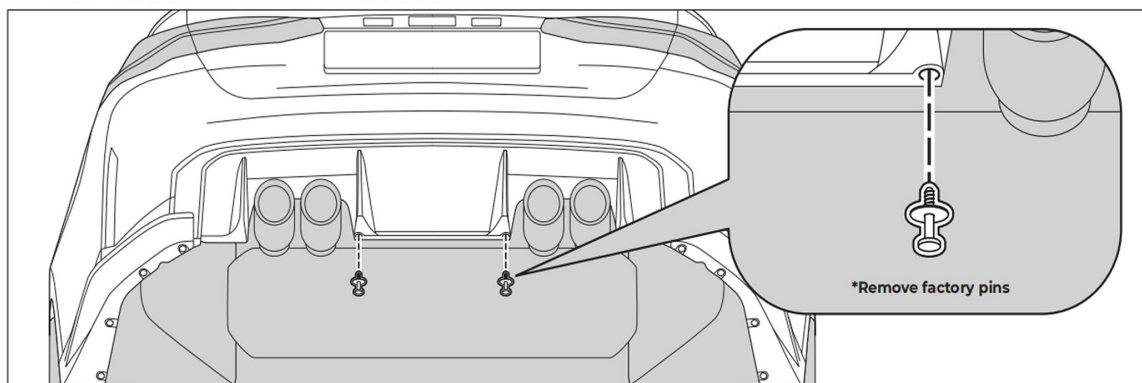
*Remove tow hook cover and keep it safe.



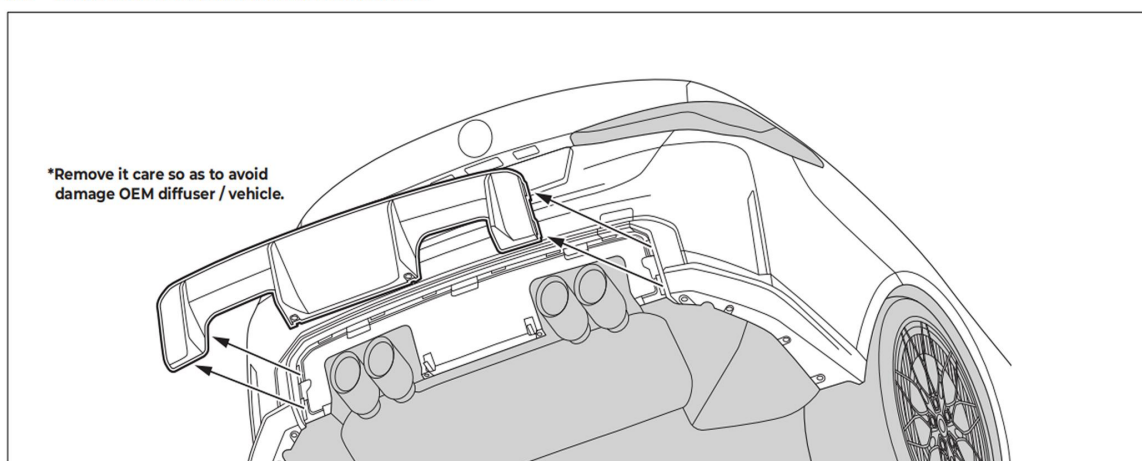
后唇底部有塑料膨胀钉固定，用撬棒撬动钉子，将其从车身孔位中取出

（注意保存好原厂膨胀钉，后续可重复使用）。

A-3. Remove the rear diffuser factory pins as shown in the illustration.



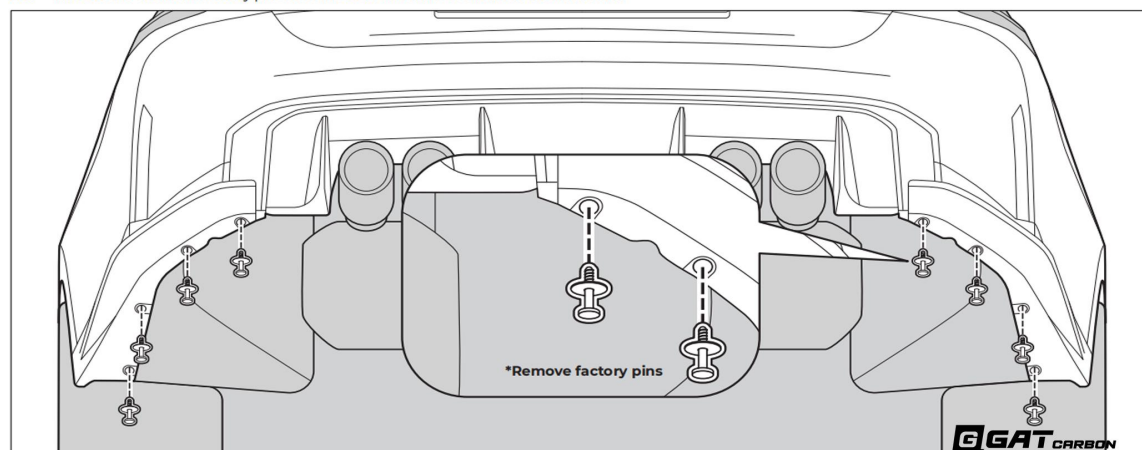
A-4. Remove the OEM rear diffuser as shown in the illustration.



用金属撬棒沿后唇边缘缝隙，轻轻撬动卡扣

（避免用力过猛导致卡扣断裂），将后唇从车身卡槽中取出。

A-5. Remove the additional factory pins from the OEM side trims as shown in the illustration.





三、新后唇安装（对准卡扣，无损替换）

对准卡扣：

新后唇的卡扣位置与原厂后唇一致，将新后唇对准车身卡槽，确保卡扣与卡槽完全对齐。

卡扣锁紧：

用手轻轻按压后唇，使卡扣完全嵌入车身卡槽，听到“咔嗒”声后，检查左右卡扣是否全部锁紧（可上下左右轻晃后唇，确认无松动）。

四、细节检查与收尾

卡扣复检：

再次检查所有卡扣是否完全锁紧，避免行车中后唇脱落。

外观检查：

观察后唇与车身的贴合度，确保无缝隙、无错位，整体美观度达标。

五、注意事项

拆卸过程中，务必小心操作，避免划伤车身或损坏原厂部件（如塑料膨胀钉、卡扣）。

安装时需耐心对准卡扣，确保无损替换后唇与原厂结构完全匹配。

通过以上步骤，可实现宝马M3 M4/G80 G82碳纤维后唇的无损替换，既保留原厂结构

完整性，又提升车辆外观性能。

